



COMUNICATO STAMPA

VTM, il futuro della mobilità parte da Torino

Il 27 e 28 novembre, nel capoluogo piemontese due giorni di incontri tra i massimi operatori ed esperti del settore automotive e dell'innovazione nella mobilità

Alle Ogr 260 aziende presenti, oltre 2500 incontri BtoB e 1500 persone accreditate da 15 paesi

Il futuro della mobilità mondiale è iniziato oggi a Torino, con l'apertura della prima edizione di **VTM – Vehicle and Transportation Technology Innovation Meetings**. Oggi e domani, infatti, il capoluogo piemontese ospita la business convention in cui le più grandi aziende e i massimi esperti del settore definiscono il percorso della rivoluzione in atto nel mondo dei trasporti e dell'automotive.

Come ha spiegato stamattina Andrea Marinoni di Roland Berger, le molteplici e dirompenti innovazioni in atto nel settore sono sintetizzabili nell'acronimo M.A.D.E., ovvero Mobility Autonomous Digitization Electrification: e sono proprio questi i temi al centro delle due giorni in corso alle Officine Grandi Riparazioni di Torino. Nuovi modelli di mobilità, sistemi di guida autonoma sempre più avanzati, un processo di digitalizzazione di veicoli e informazioni e un

INDUSTRIAL PARTNERS & SPONSORS



HOST SPONSORS



ORGANIZED BY



IN COOPERATION WITH



SUPPORTED BY



TECHNOLOGY PARTNERS





progressivo passaggio all'alimentazione elettrica dei mezzi di trasporto: gli scenari si intrecciano in un mercato che, proprio come le automobili, è sempre più connesso.

Sono 260 le aziende e le startup provenienti dall'Italia e da ogni parte del mondo, oltre 2500 gli incontri BtoB e 1500 le persone accreditate provenienti dall'Italia e altri 15 paesi (Francia, Belgio, Spagna, Gran Bretagna, Germania, Svizzera, Austria, Svezia, India, Russia, Israele, Cina, USA, Corea, Slovenia) che, in questi due giorni, si ritrovano a Torino per illustrare l'evoluzione del comparto automotive, ma anche per confrontare progetti, idee e strategie. Oggi, martedì 27 novembre, il programma di VTM prevede infatti una serie di conferenze sui temi di maggiore impatto sociale e tecnologico, mentre saranno gli incontri BtoB ad animare la seconda giornata.

Regione Piemonte e Camera di commercio di Torino sono i partner locali dell'evento, organizzato dalla società internazionale specializzata **ABE – Advanced Business Events** in cooperazione con **Ceipiemonte**.

«Il Piemonte è un territorio che nel campo della mobilità e dei sistemi di trasporto ha una vocazione storica e può vantare un know how che costituisce la sua forza per il futuro. Quasi tutto ciò che si muove meccanicamente è nato a Torino, ma siamo ben consapevoli che la nuova sfida è saper costruire sistemi di mobilità e lavoriamo quindi affinché il Piemonte e le sue mani intelligenti diventino il punto di riferimento dell'innovazione nel settore» ha dichiarato **Sergio Chiamparino**, presidente della Regione Piemonte.

Così **Giuseppina De Sanctis**, assessore regionale alle Attività produttive: «È la prima volta dai tempi del Salone dell'auto che a Torino si organizza un evento business per far vedere le competenze del

INDUSTRIAL PARTNERS & SPONSORS



HOST SPONSORS



ORGANIZED BY



IN COOPERATION WITH



SUPPORTED BY



TECHNOLOGY PARTNERS





territorio. Abbiamo tutte le professionalità per ambire a giocare un ruolo rilevante nella mobilità del futuro e siamo interessati a completare i pezzi che mancano alla nostra filiera, mettendo a disposizione i nostri strumenti di sostegno a coloro che sono interessati a investire».

«La giornata di oggi è una scommessa vinta: a Torino non poteva mancare un evento internazionale di questo calibro dedicato alla mobilità del futuro e per questo con la Regione Piemonte ci siamo impegnati a fondo per portare qui questa prima edizione di VTM – ha spiegato **Vincenzo Ilotte**, Presidente della Camera di commercio di Torino. – L’evento è per noi già un successo, non solo per i nomi prestigiosi che hanno risposto al nostro invito, ma soprattutto per la qualità dell’innovazione e della ricerca che qui troviamo illustrate, da grandi aziende internazionali come da dinamiche e promettenti start up. Il Piemonte, che con i suoi componentisti produce oggi il 40% del fatturato automotive italiano, si candida quindi ad essere anche il punto di riferimento per l’auto del futuro, di cui si intravedono già qui i primi passi».

«Questo evento dedicato alla mobilità sostenibile si inserisce in un contesto molto più ampio che vede il nostro territorio riappropriarsi del ruolo che storicamente gli appartiene ma in una veste più moderna e attuale. Il nostro VTM è l’occasione per valorizzare e presentare ad un pubblico internazionale le competenze e le capacità della filiera dell’auto che oggi, più di ieri, abbraccia settori molto diversi tra loro, sia come prodotto che come servizi. È il primo passo di quello che potrà essere il rilancio di uno dei settori più importanti del nostro contesto industriale» afferma **Pierpaolo Antonioli**, presidente di Ceipiemonte.

INDUSTRIAL PARTNERS & SPONSORS



HOST SPONSORS



ORGANIZED BY



IN COOPERATION WITH



SUPPORTED BY



TECHNOLOGY PARTNERS





Plenary Conference: i relatori e i temi di martedì 27 novembre

Dopo l'apertura dell'evento, con la presenza delle istituzioni regionali e cittadine – il presidente della Regione Sergio **Chiamparino**, la sindaca Chiara **Appendino**, il presidente della Camera di commercio Vincenzo **Ilotte** e il presidente di Ceipiemonte Pierpaolo **Antonoli** – è stato appunto Andrea **Marinoni** a inaugurare le conferenze con il suo intervento sulla “mobility & transportation strategy scenario”. Subito dopo il confronto tra Roberto **Fedeli** – CEO del Centro Ricerche Fiat S.C.p.A – e Jan **Asche** – global commodity manager di General Motors – in cui a emergere è l'importanza di ricerca e innovazione come fattori competitivi nell'industria globale dell'automotive.

Le riconosciute competenze nel settore trasporti e auto della Regione padrona di casa, il Piemonte, sono state invece al centro del dibattito tra Giuseppina **De Santis**, assessora di Regione Piemonte allo sviluppo economico, Paola **Pisano**, assessora all'innovazione della Città di Torino, e Dario **Gallina**, presidente dell'Unione Industriale di Torino. La mattinata è quindi proseguita con le keynote session coordinate dal vicerettore alla ricerca del Politecnico di Torino professor Stefano **Corgnati**: la prima ha visto protagonisti il segretario generale di Euro NCAP Michiel **Van Ratingen**, il presidente e CEO di FEV Stephan **Pischinger**, Filippo **Brenna** manager di NVIDIA e Fabio **Moioli** di Microsoft. Nella seconda keynote session si sono invece susseguiti il vicepresidente esecutivo di AVL Uwe **Dieter Grebe**, il sales manager di Bosch Francesco **Sanseverino** e Andrea **Merlo**, manager di Thales Alenia Spazio.

Nel pomeriggio i panel e le session hanno visto gli interventi di relatori come Fausto **Mozzarelli** - performance assessment & verification director di CSI, Ernesto **Ciorra** direttore innovazione di

INDUSTRIAL PARTNERS & SPONSORS



HOST SPONSORS



ORGANIZED BY



IN COOPERATION WITH



SUPPORTED BY



TECHNOLOGY PARTNERS





Enel, Ken **Uchiyama** senior director di Denso, Giovanni Maria **Gaviani** di TEXA, Enrico **Pagliari** di ACI, Gianfelice **D'Ippolito** di Comau, Francesco **Iennaro** di Pininfarina, Lorenzo **Sessa** di Iren, John **Simlett** di Ernst & Young, Jonna **Pöllänen** di MaaS GLOBAL, Gianni **Martino** di Car2Go, Massimiliano **Tellini** dell'Innovation Center di Intesa Sanpaolo, Massimo **Martinotti** di Italdesign e Francesco **Barbieri** di CSI/IMQ.

Guida connessa e autonoma

Tre gli argomenti principali su cui è incentrato VTM: **guida connessa e autonoma, mobilità elettrica e ibrida e new mobility.**

Per quanto riguarda la guida connessa e autonoma, VTM è stato il punto di partenza di una importante novità per l'Italia: nelle strade intorno alla sede dell'evento, infatti, **FEV** e **Objective** hanno fatto viaggiare in mezzo al traffico due con sistema di guida autonoma. Dopo il Decreto Smart Road del dicembre 2017, è la prima volta che in Italia si verifica questo importante test. Tra le aziende presenti a Torino e impegnate nella definizione dei nuovi sistemi di guida autonoma, anche **Bylogix**, che presenta il proprio sistema di Visione Artificiale per dare una dimostrazione della loro Object Recognition Technology; **Neteera**, startup che ha sviluppato un sistema che tramite radar, antenne e microchip posti nei sedili rileva lo stato dei passeggeri monitorando parametri vitali come la frequenza cardiaca e respiratoria; **Thales Alenia**, che spiega come il software di navigazione autonoma sviluppato per il suo Rover possa essere applicato anche in altri settori, come l'agricoltura e il movimento terra.

INDUSTRIAL PARTNERS & SPONSORS



HOST SPONSORS



ORGANIZED BY



IN COOPERATION WITH



SUPPORTED BY



TECHNOLOGY PARTNERS





Mobilità elettrica e ibrida

Di grande rilievo anche lo spazio dedicato a VTM alla mobilità elettrica e ibrida, con un parterre di grandi aziende italiane e internazionali: **Enel** ha illustrato il suo piano per installare in Italia migliaia di stazioni di ricarica; **Mecaprom** ha presentato il suo Epic0 Regis, un veicolo elettrico per il trasporto di merci in aree urbane; **Comau** ha presentato le sue soluzioni innovative, in particolare per la produzione di batterie per veicoli elettrici; la startup Soffio B&R ha invece portato a VTM **Blowcar**, il prototipo che adotta soluzioni innovative per ridurre il peso e aumentare la sicurezza di esterni, interni e anche dei carichi, così da consentire una maggiore autonomia.

New mobility

Sulla new mobility, infine, a VTM intervengono realtà del panorama internazionale come **Italdesign**, che porterà nel suo stand un modello di Pop.Up Next, l'auto modulare elettrica e autonoma in grado di volare, con una postazione di realtà virtuale con Oculus Rift; **MaaS Global**, un software grazie al quale si possono prenotare viaggi integrando tutte le possibili soluzioni di mobilità; **Anas**, che spiegherà come sta per trasformare la Salerno-Reggio Calabria nella prima smart road d'Italia; **Ernst & Young**, che spiegherà come i sistemi di blockchain possano garantire sicurezza dei dati nei nuovi veicoli connessi.

Da oggi quindi il futuro della mobilità diventa il presente di un settore come l'automotive e di una città come Torino, che rinnovano grazie a questo evento un solido legame: il Piemonte si conferma così "the place to invest", un terreno fertile per l'attrazione di investimenti e per l'innovazione industriale.

INDUSTRIAL PARTNERS & SPONSORS



HOST SPONSORS



ORGANIZED BY



IN COOPERATION WITH



SUPPORTED BY



TECHNOLOGY PARTNERS





Ufficio Stampa – Relazioni Digitali by Mailander (R&D)
 Claudio Pizzigallo (+39)3928380590 c.pizzigallo@mailander.it
 Emanuele Franzoso (+39)3405831070 e.franzoso@mailander.it
vtm2018@mailander.it | (+39) 011 5527311

INDUSTRIAL PARTNERS & SPONSORS



HOST SPONSORS



ORGANIZED BY



IN COOPERATION WITH



SUPPORTED BY



TECHNOLOGY PARTNERS

