CAMERA DI COMMERCIO
INDUSTRIA ARTIGIANATO E AGRICOLTURA
DI TORINO

ANFIA

Università
Ca'Foscari
Venezia

CAMI
Center for Automotive & Mobility Innovation

Osservatorio componentistica automotive italiana

Edizione 2018

Produzione e mercato mondiali

Produzione mondiale autoveicoli

Produzione mondiale autoveicoli

2017

97,76 milioni di autoveicoli, +2,3% sui volumi del 2016

Cina, Brasile, Giappone Messico, India, Iran e Russia ↑

Canada e USA ↓

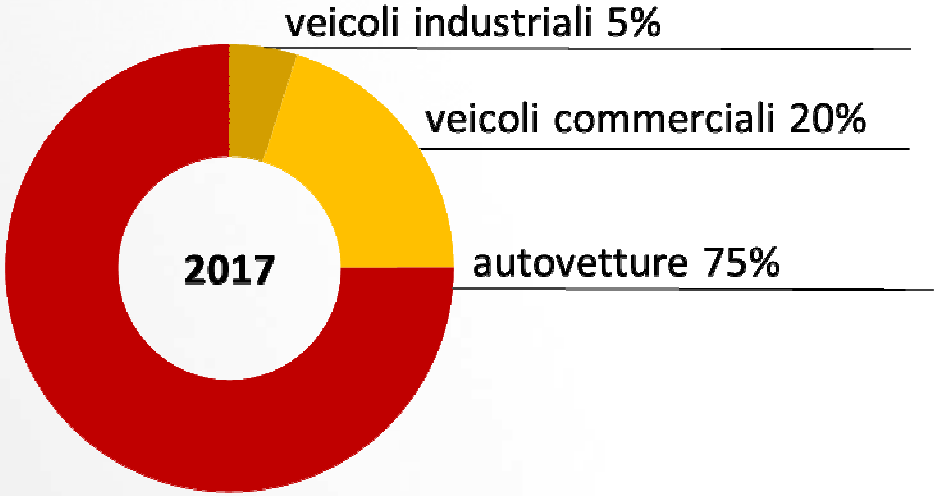
+3,7% CAGR 2008-2017

2018 forecast

99,63 milioni di autoveicoli

2022 forecast

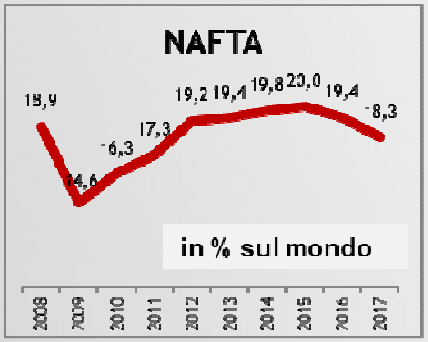
112 milioni di autoveicoli

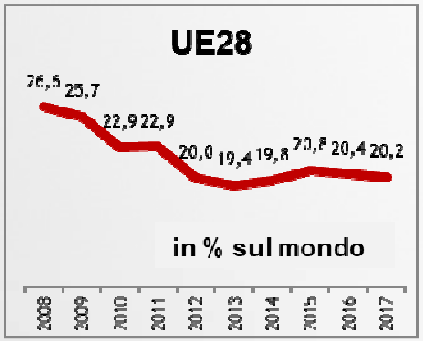


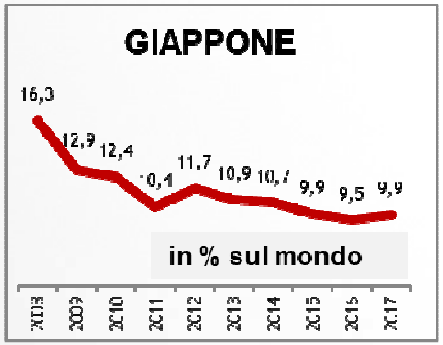
ANFIA, Forecast Fitch Solutions

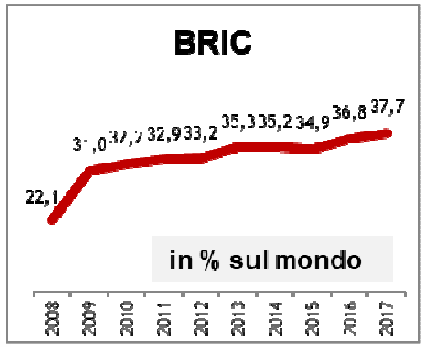
Produzione mondiale autoveicoli per macro area

In % sul totale mondo









2016 anno record con oltre 18 mln di autoveicoli Media 2014-2017 pari a 17,7 mln

2017 volumi vicini a quelli record pre-crisi ma quota ridotta di oltre 6 punti

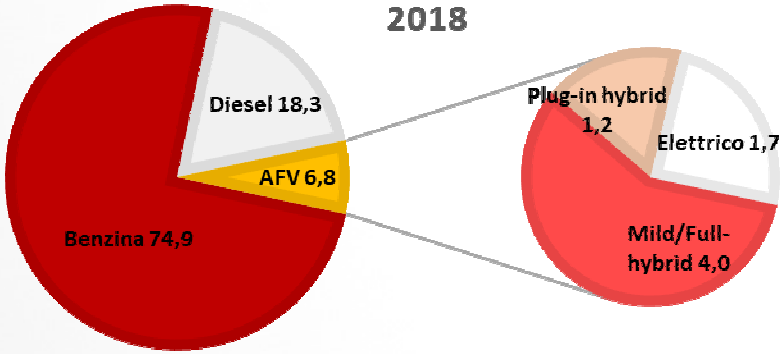
-16% dei volumi rispetto al record del 2007, ma la produzione overseas dei maker giapponesi supera i 19 mln

Cina e India trainano la produzione dei BRIC. L'area passa da 16,6 mln autoveicoli prodotti nel 2008 a 38 mln nel 2017

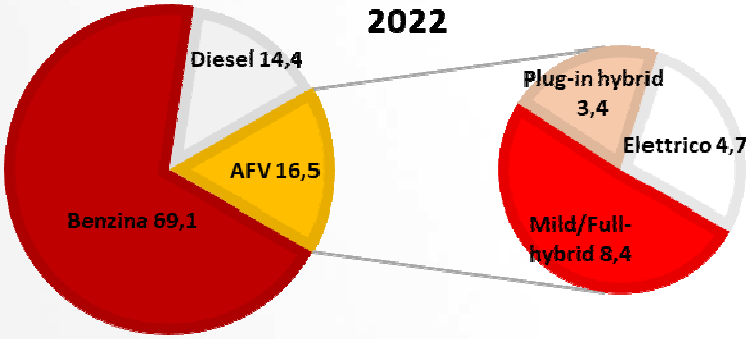
ANFIA Automobile in cifre online, www.anfia.it

Produzione mondiale light vehicles fino a 6 t.

2017
94,1 milioni
2018 forecast
96,8 milioni
2022 forecast
110,7 milioni
8,9 milioni a bassissime emissioni (PHEV+BEV)



Per motorizzazione in % sul totale prodotto

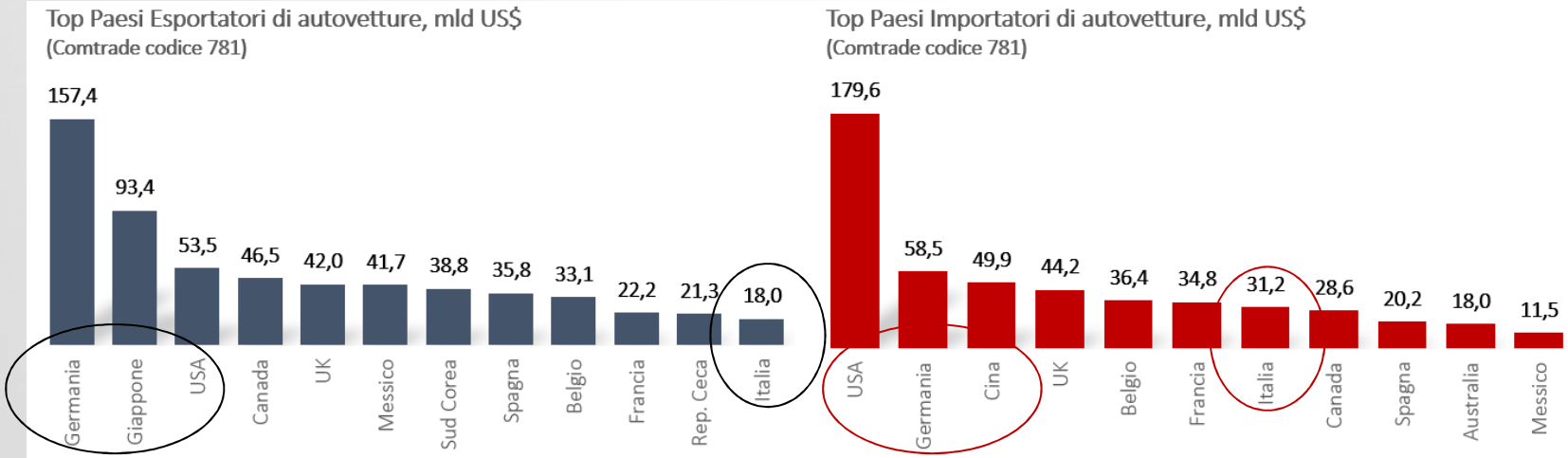


ANFIA, Forecast PricewaterhouseCoopers (agosto 2018)

Trade mondiale auto e componenti

Trade mondiale autovetture

2017, dati preliminari



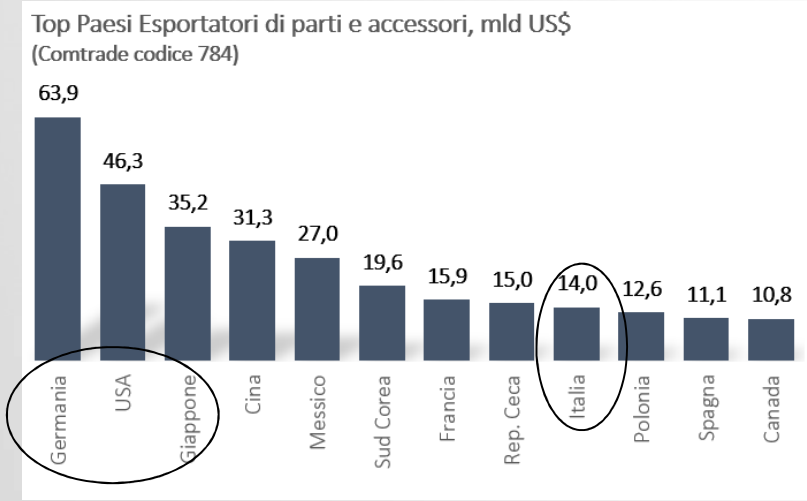
avanzo commerciale: Germania il più elevato: +99 mld US$, segue Giappone: +83 mld US$

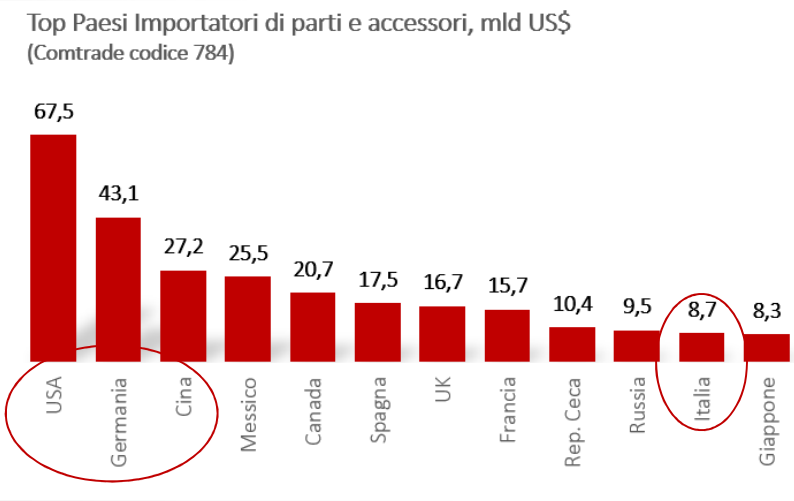
defict commerciale: USA il più elevato: -126 mld US$

ANFIA su dati COMTRADE (SITC rev.4), estrazione 4/10/2018

Trade mondiale componenti per autoveicoli

2017, dati preliminari





avanzo commerciale: Giappone il più elevato: +26,9 mld US$, segue Germania: +20,8 mld US$

deficit commerciale: USA il più elevato: -21,2 mld US$

ANFIA su dati COMTRADE (SITC rev.4), estrazione 4/10/2018

Domanda mondiale autoveicoli

Domanda mondiale di autoveicoli

2017

96,78 milioni di autoveicoli, +3% sui volumi del 2016

UE, Russia, Canada, Argentina, Brasile, Cina, Giappone, India ↑

UK, Turchia, Messico, USA, Sud Corea ↓

+3,9% CAGR 2008-2017

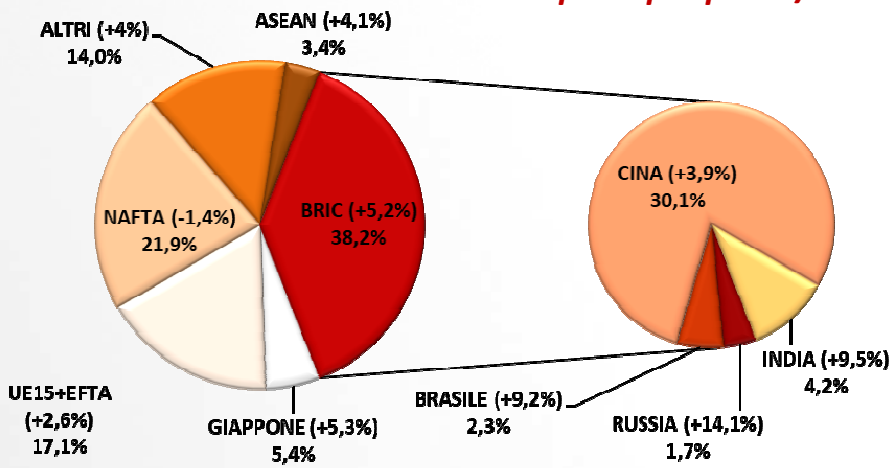
2018 forecast

99 milioni di autoveicoli

2022 forecast

110 milioni di autoveicoli

Var.% e quote per paese/area

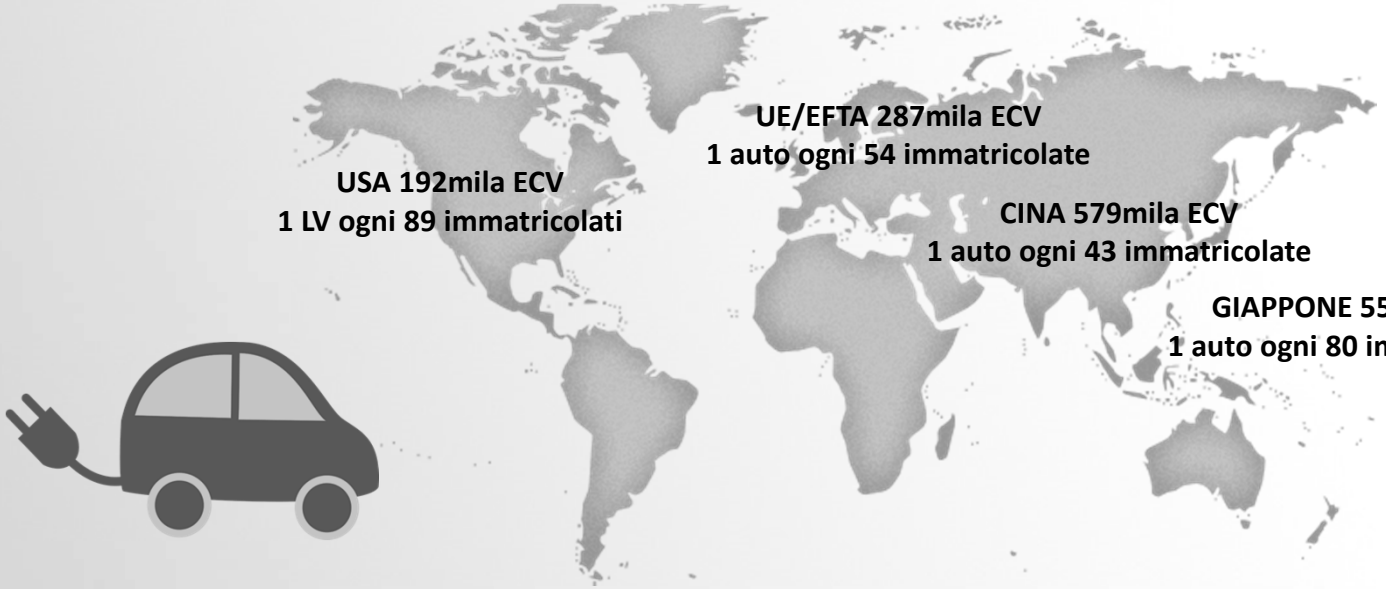


ANFIA, Forecast Fitch Solutions

Domanda mondiale di ECV

2017

Oltre 1,3 milioni di ECV-Electric Chargeable Vehicles (BEV, PHEV, ER, FC)



ANFIA, WARD'S, CAAM, JAMA

Domanda europea di auto diesel

2017

UE15/EFTA: 6,36 milioni di autovetture, **-8%** sul 2016, quota 44%

Gen-Giu 2018

UE28/EFTA: 3,18 milioni di autovetture**, -16%** su gen-giu 2017, quota 38,2%

+17% le auto a benzina, quota 58,2%
+25% le auto AFV, quota 3,6%

=

Aumento delle emissioni medie di CO_2 delle nuove auto vendute

ANFIA, ACEA

Italia

Automotive, settore industriale

Indici (2015=100), variazioni % tendenziali

2017
+ 4,3% produzione industriale
+ 5,7% fatturato (+3,3% mercato interno, +9,4% mercati esteri)
+ 6,8% ordinativi (+4,8% mercato interno, +9,6% mercati esteri)

Gennaio-Agosto 2018
-0,1% produzione industriale

Gennaio-Luglio 2018
-0,2% fatturato **(-0,1% mercato interno, -0,4% mercati esteri)**
+3,5% ordinativi (+0,8% mercato interno, +7,2% mercati esteri)

ISTAT, ANFIA

Unità

2017
1.142.210 autoveicoli prodotti, +3,5%
742.418 autoveicoli esportati, +3,6%

Gennaio-Giugno 2018
593.628 autoveicoli prodotti, **-2,8%**
376.736, autoveicoli esportati, **-0,1%**

165.676 addetti diretti
(Ateco 29, dato 2016)
Italia 7a in UE per numero
di addetti diretti, dopo G, F, PL, RO, UK, CZ

Domanda di autoveicoli

2017

2.192.223 nuove immatricolazioni, +6,8 sul 2016

2017

1.971.590 auto , +6,8% sul 2016

Gennaio-Settembre 2018

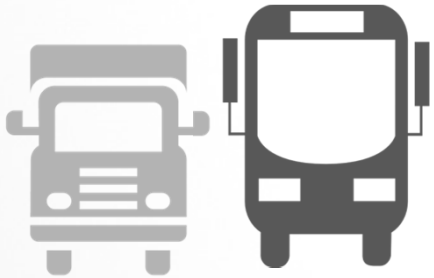
1.491.400 auto, **-2,8%** su gen-set 2017

790.800 auto diesel, **-9%**, quota 53%

196.500 auto AFV, +14%, quota 13%

SUV 36%, A/B 39%, altri 25%

Privati 53%, Società 47%



2017

220.633 veicoli comm.e industriali, **-2,7%** sul 2016

Gennaio-Settembre 2018

148.779 VCL+VI, **-0,5%** su gen-set 2017

*126.033 VCL, **-2,7%***

19.240 Autocarri, +10%

3.506 Autobus, +36%

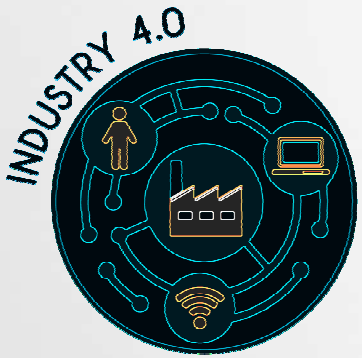
Smart manufacturing e nuova mobilità

Produrre, vendere, fare affari possono conciliarsi con la lotta alle diseguaglianze sociali e avere un impatto positivo sull'ambiente.

L'industria è in profondo cambiamento grazie ad un insieme di nuove tecnologie: tecnologie digitali, IOT, robotica avanzata, nuovi materiali, nuovi processi.

L'evoluzione della mobilità include veicoli, infrastrutture e risorse energetiche. Molteplici soggetti ne sono interessati.

Veicoli a basse o a zero emissioni, veicoli connessi, veicoli a guida autonoma sono i nuovi paradigmi dell'industria automotive mondiale.



Osservatorio componentistica automotive italiana 2018

Pensate al futuro che vi aspetta,
pensate a quello che potete fare,
e non temete niente

(R.Levi Montalcini)

Grazie

Marisa Saglietto
Area Studi e Statistiche ANFIA
m.saglietto@anfia.it